

La courtoisie, gaz à fond

LA ROCHE - LA BERRA • Devancé, samedi, par le Jurassien Florian Lachat, le favori Jean-Jacques Dufaux a remis les pendules à l'heure, le lendemain. Joli suspense.

GILLES LIARD, LA ROCHE

Le champion de Suisse de la montagne, Florian Lachat, et le favori Jean-Jacques Dufaux ont poussé la courtoisie, gaz à fond, sur les flancs de la Berra. Jusqu'à s'imposer une fois chacun. Honneur au Jurassien le samedi, au plus Romand des Bâlois le lendemain.

Un bel exploit

Vainqueur une semaine plus tôt à Reitnau en ouverture du championnat de Suisse, le roi de la montagne 2009 a récidivé samedi en Gruyère. Bel exploit si l'on sait que sa Tatuus S2000 rend 200 CV aux F3000 du trio Dufaux, Riva et Beutler. Ce qui se traduit, selon les calculs de Florian Lachat, à 15 km/h dans les trois rectilignes du tracé, notamment dans le secteur intermédiaire et sommital de Montsoflo. Le passionnant et passionné pilote de Porrentruy compense ce handicap par des freinages plus tardifs, autorisés par des pneus flambant neufs. En outre, la maniabilité de son bolide, plus léger de 100 kg que les F3000, lui permet une vitesse supérieure en sortie de courbe. Flanké de deux ingénieurs aux petits soins pour son bolide sur fond de télémétrie, le Bruntrutain ne néglige aucun détail. Ce perfectionnisme technologique n'explique toutefois que partiellement son succès. L'autre part, essentielle elle aussi, tient dans ses talents de pilote (l'homme a gagné en maturité et en expérience). Que ses rivaux directs, Jean-Jacques Dufaux et Alain Beutler en tête, ont unanimement salués.

Sept secondes de mieux!

Entre gagner des courses et renouveler son bail avec le titre suisse, le cœur de Florian Lachat (37 ans) balance. «S'imposer sur des manches sous-entend une prise de risques accrue, enlever un championnat rime avec constance. Et, ces deux jours, j'ai piloté sur le fil du rasoir. En tapant 1'47, j'ai poussé ma voiture dans ses extrêmes limites.»

Après avoir relégué toute la meute des poursuivants à deux secondes et plus samedi, il n'a pas manifesté la même aisance, le lendemain. Malgré un viatique, infime il est vrai, de 13 centièmes de seconde à l'issue de la 1^{re} montée. Sans fard, le Jurassien avait quelques fautes sur le dernier tra-



Florian Lachat (en haut) a ouvert les feux et Jean-Jacques Dufaux (en bas) lui a répondu en favori. CHARLY RAPPO

cé. «J'ai craqué. Dès le premier virage, j'ai commis une faute de ligne. J'ai voulu compenser en «surpilotant», plutôt que de me calmer. Faire mieux est souvent l'ennemi du bien.»

Dominé la veille, Jean-Jacques Dufaux a conquis son second succès en Gruyère. Sur la grille de la dernière manche, le Montreusien de Rheinfelden n'avait pas oublié sa «toupie» de l'an passé, qui lui

avait coûté le doublé. A 56 ans, et pour sa dernière saison, l'homme a su raisonner sa pédale des gaz, tout en effaçant son ardoise de 13 centièmes. Le compromis idoine. «Les bonnes adaptations effectuées entre les deux journées sur l'auto ont porté leurs fruits, notamment sur les suspensions et au niveau du carrossage.»

Après quelques minutes d'incertitude, le Bâlois pouvait laisser

éclater sa joie, dans les bras de son coéquipier Alain Beutler (6^e) qui n'en finissait pas d'énumérer ses prises de risques hardies qui l'ont emmené dans l'herbe.

Devancé à Reitnau, Jean-Jacques Dufaux a remis les pendules à l'heure. Le championnat de Suisse de la montagne s'annonce disputé comme rarement. Prochaine étape à Anzère, les 24 et 25 juillet. I

NICOLAS: LES ANNÉES SE SUIVENT...

Entre Gérard Nicolas et la Berra, ce n'est décidément pas le grand amour. Notamment dans les 2^{es} manches. Contraint à l'abandon l'an dernier, le pilote de l'Ecurie Sporting de Romont a vécu le même avatar dimanche. «Dès le départ, mon moteur a tourné sur trois cylindres, puis sur deux. Je n'ai pas continué pour ne pas envenimer la casse.» Le garagiste de Forcloux n'avait pas encore le diagnostic, hier matin. Il espère néanmoins être de la partie à Anzère. Sur sa Sierra Cosworth de réserve, au besoin. «Dommage, car la bataille était belle avec Schori. En roulant en 2'00, j'étais bien dans le coup.» La veille, Gérard Nicolas s'était classé 2^e en E1 2501-3500 cmc, derrière Bruno Ianniello et son explosive Lancia Delta S4, un véritable avion de chasse mu par 700 CV! Un motif personnel a empêché Jonas Magnin, 2^e la veille en N+ ISN jusqu'à 1600 cmc malgré de l'huile laissée sur la piste par un concurrent qui le précédait, de défendre ses chances dimanche. «Mon auto est vendue, je

n'ai pas voulu prendre de risques», expliquait le Romontois. Engagé habituellement en France, le régional de l'étape, le Sorensois Hervé Viloz, a démontré ses progrès en plaçant sa Renault Clio sur le podium dimanche, après avoir terminé 4^e samedi en E1 jusqu'à 2 litres. «Un bilan positif, tirait-il. Je me suis amélioré tout au long du week-end, malgré une adhérence précaire dimanche après midi.»

Faute de réel enjeu, Frédéric Yerly a davantage roulé pour ses supporters et pour garder la main. Il n'avait pour seule concurrente que... son amie Sabine Amweg. Les inscriptions recensées à Anzère décideront de la tenue ou non du challenge Clio Cup Swiss Mountain, que le Gruérien avait enlevé l'an passé. Au demeurant, le fer de lance du Gruyère Racing Team concentre ses efforts sur la Renault Clio Cup Suisse en circuit, qu'il domine aux deux tiers du championnat. GL

LES PRINCIPAUX CLASSEMENTS

Hervé Viloz 3^e et 4^e en catégorie E 1601-2000cmc

N+ ISN jusqu'à 1600 cmc, samedi: 1. Thierry Krummacher (Ecurie du Nord), Citroën Saxo 1.6 VTS 4'44"64; 2. Jonas Magnin (Ecurie Sporting de Romont), Citroën Saxo 1.6 VTS 4'46"15 - 4 classés. Dimanche: 1. Claude-Alain Cornuz (Team Trajectoire), Peugeot 106 4'56"11; Jonas Magnin pas au départ.
N+ ISN 1601-2000 cmc, samedi: 1. Pierre Leibundgut (Ecurie des Orfons), Honda Integra 4'39"02; 2. Nicolas Pasche (Sporting), Renault Clio Sport, 4'43"30 - 2 classés. Dimanche: 1. Leibundgut 4'35"79; puis: 3. Pasche 4'40"21 - 4 classés.
A+ ISA jusqu'à 1600 cmc, samedi: 1. Pierre Muirier (Riv), Peugeot 106 4'35"69 - 3 classés. Dimanche: 1. Muirier 4'35"47 - 3 classés.
IS jusqu'à 1600 cmc, samedi: 1. Werner Rohr (Equipe bernoise), Toyota Corolla, 4'16"30 - 5 classés. Dimanche: 1. Rohr 4'12"89 - 6 classés.
IS1600 - 2000 cmc, samedi: 1. Reman Marly (Unteriberg), Opel Kadett C, 4'10"12 - 5 classés. Dimanche: 1. Marly 4'11"37 - 3 classés.
E jusqu'à 1600 cmc, samedi: 1. Daniel Wittwer (Forst), VW Golf 4'24"72; puis: 5. Fabrice Oulevey (Sporting), Lada Samara 5'00"03 - 5 classés. Dimanche: 1. Wittwer 4'19"60; puis: 9. Oulevey 5'06"53 - 9 classés.
E1601-2000 cmc, samedi: 1. Christian Darani (Gornio), VW Golf 4'21"09; puis: 4. Hervé Viloz (Gruyère Racing Team), Renault Clio, 4'26"80; 14. Fabrice Winger (Grolley), Renault Clio, 4'45"20 - 18 classés. Dimanche: 1. Darani 4'16"73; puis: 3. Viloz 4'23"97; 9. Winger 4'28"95 - 14 classés.
E1 2501-3500 cmc: 1. Bruno Ianniello (Ninningen), Lancia Delta S4, 3'51"18; 2. Gérard Nicolas (Sporting), Ford

Escort, 4'04"46 - 15 classés. Dimanche: 1. Ianniello 3'50"26 - 14 classés. Abandon de Nicolas.
E1 plus de 3501 cmc, samedi: 1. Hans Schori (Stansstad), Mitsubishi Lancer EV, 4'03"37 - 5 classés. Dimanche: 1. Schori 3'57"60 - 4 classés.
Clio Cup, samedi: 1. Frédéric Yerly (Gruyère Racing Team), Renault Clio Sport, 4'23"96 - 2 classés. Dimanche: 1. Yerly 4'23"94 - 2 classés.
E2 SC 2501-3500 cmc, samedi: 1. Marcel Steiner (Equipe bernoise), Martini MK 77 BMW, 3'40"20 - 2 classés. Dimanche: 1. Steiner 3'38"75 - 2 classés.
E2 jusqu'à 1600 cmc, samedi: 1. Florian Revaz (Atelier de la Toumaz), Formule BMW, 4'07"10; 2. Slowo Martin (Ecurie des Lions d'Altalers), Formule BMW, 4'12"98 - 4 classés. Dimanche: 1. Revaz 4'03"50; 2. Martin 4'10"34 - 5 classés.
E1601-2000 cmc, samedi: 1. Florian Lachat (Porrentruy), Tatuus S2000, 3'38"25; 2. Christian Balmer (Wilderswil), Tatuus Renault 3'43"43 - 8 classés. Dimanche: 1. Lachat 3'37"44; 2. Balmer 3'43"72 - 9 classés.
E2 2501-3500 cmc, samedi: 1. Jean-Jacques Dufaux (Rheinfelden), Reynard 95, 3'41"03; 2. Tiziano Riva (Vignanello), Reynard 95 D, 3'44"84; 3. Alain Beutler (Montpreveyres), Martini MK69, 3'49"16 - 3 classés. Dimanche: 1. Dufaux 3'36"59; 2. Riva 3'39"53; 3. Beutler 3'44"44 - 3 classés.
Scratch, samedi: 1. Lachat 3'38"25; 2. Steiner 3'40"20; 3. Dufaux 3'41"03; 4. Balmer 3'43"43; 5. Riva 3'44"84; 6. Beutler 3'49"16; etc. Dimanche: 1. Dufaux 3'36"59; 2. Lachat 3'37"44; 3. Steiner 3'39"75; 4. Riva 3'39"53; 5. Balmer 3'43"72; 6. Beutler 3'44"44 - 107 classés.
> Résultats complets: www.la-berra.ch